

新 驰 观 察

2020 年第 1 期（总第 1 期）

2020 年 2 月 6 日

关于运用综合交通大数据深入做好 复工复产阶段旅客出行新冠疫情防控的建议

疫情就是命令，防控就是责任。疫情既是检验交通运输治理能力和治理体系的一次大考，也是验证综合交通大数据实战能力的试金石。在防控武汉输入性病例的疫情第一阶段，追溯确诊病例的出行轨迹并对密切接触者尽早隔离，是控制疫情传播的重要经验。与时间赛跑，在春运返程高峰即将到来以及复工复产带来旅客出行持续增加之际，高效利用综合交通大数据防控旅客出行导致的疫情再次扩散，提高病例出行轨迹追溯效率，对于巩固前期疫情防控成果更加迫在眉睫。

一、当前追溯确诊病例交通出行轨迹容易出现误判漏判

根据新闻报道：福建晋江一确诊病例隐瞒从武汉返乡事实，谎称菲律宾回来导致 8 人被感染，4000 余人被隔离；四川雅安一确诊病例，隐瞒途经武汉汉口返回雅安的事实，密切接触群众达 100 余人。更令人痛心的是，这些均不是个例！瞒报和谎报在各地均有发生，致使疫情防控战损失惨重。这些案例暴露了当前

调查病例旅行史方面存在的问题：

一是“找不到”，遇到患者瞒报或谎报旅行史的情形，无法识别真伪，更无法据此查找乘坐同一交通工具的密切接触者；

二是“找不准”，患者无法准确回忆过去 14 天的具体行程，使得追溯断链，滞后性和精准性均无法达到提前防控的要求；

三是“通知不到”，即使及时准确掌握了患者的出行链，如何提示乘坐同一交通工具的密切接触者进行尽早隔离，尚未得到有效解决，各地政府尚没有能力应对跨城甚至跨省的病例追溯。

二、“同程查疫”的查询需求强烈且技术上可行

当前疫情与春运叠加，每天有超过 1000 万人通过各种交通方式出行。出行人群时刻关注着自己是否与确诊患者乘坐同一车次的交通工具。许多网站推出了“车次疫情实时查询”等确诊患者同行程查询工具，根据公开信息整理了超过千趟出行车次。上线以来，累积查询人数已经超过 5000 万，需求强烈。

这种查询是由民间自发组织发布、民众自我主动参与，但从疫情信息发布、到开发者收集整理信息再到出行人自行查询需要很长的周期，并且每一环节均可能产生信息遗漏，**存在防控部门辛苦寻查密切接触者与潜在密切接触者急切想确认自己是否在出行中接触过确诊病例之间的严重信息不对称！**亟需政府部门牵头主导，通过现有的交通大数据和成熟的技术手段还原患者的出行轨迹，及时、精准发布相关权威信息，并且针对可能的“第二波”输入性疫情进行风险预警。

三、运用综合交通大数据预警防控复工复产阶段旅客出行的疫情传播

（一）复工复产高峰到来有可能引发持续的输入性疫情

在疫情快速爆发的第一阶段，输入性病例是疫情全国传播的主要原因。以上海市为例，58%的确诊病例有外地居住或旅行史。虽然春节后(1月25日-2月1日)旅客流量农历同比下降77.0%，但是春节前客流农历同比仍增长2.0%，这意味着约4亿人的返程复工高峰即将到来，其中民航、铁路等中长途旅客超过1.6亿人。同时，复工复产带来持续稳定的旅客商务出行增长，**严密控制返程带来的“第二波”输入性和复工阶段的出行导致疫情传播则是第二阶段防控的重中之重。**尤其是，“第二波”输入性病例可能来自全国任何地方，增加了疫情再次扩散隐患和防控难度。

（二）建立确诊病例出行信息追溯核查和共享机制

在中央应对疫情工作领导小组的统一指挥下，建立统一权威的病例信息共享、发布和传播机制，建议沟通卫健部门，在其收集确诊患者基本信息后，第一时间通报交通运输部，运用铁路、公路、民航等交通数据追溯病例的出行链以及同一交通工具内的密切接触者名单，及时反馈给属地政府进行核对并确保没有遗漏。针对与患者同乘交通工具的其他旅客，通过手机等方式第一时间发送至每一个潜在的密切传播者。

（三）建立全国范围内的疫情流动动态地图和预警体系

根据现在所有确诊病例的出行数据，建立全国范围内的疫情

流动动态地图以及个体出行轨迹地图，主动向社会公开发布，分析疫情在跨地区间以及交通工具内传播的规律，更好地做好旅途上的防护。同时，针对返程高峰，有针对性地监控温州、杭州、深圳等疫情增长较快且尚未“封城”的旅客出行目的地，对于出行始发地和目的地集中的城市做好预警，避免武汉疫情传播至全国的情形再次发生。

（四）以疫情为契机推动建立国家综合交通大数据中心

此次疫情再次凸显了建立综合交通大数据中心的必要性和迫切性。建议以此次疫情为契机，推动国家层面加大协调力度，实现交通方式数据资源，尤其是铁路和民航数据信息在交通运输部层面的统一汇总、统一管理和统一应用，建立高效的综合交通大数据中心，服务疫情防控，支撑交通强国建设。

报告执笔人：

林坦、王涓

编辑：徐静怡

地址：上海市杨浦区国康路 100 号
