

新 驰 观 察

2024 年第 11 期（总第 36 期）

2024 年 3 月 22 日

从地方政府工作报告看 2024 年物流发展关键词之二 （地区篇）

从地方政府工作报告看 2024 年物流发展关键词之一（总体篇）从地区政府工作报告出发提取了年度物流发展关键词，包括国家物流枢纽、降成本、开放平台、农产品冷链物流、产业升级等。

本文结合地区政府工作报告物流相关的具体工作安排，按照东部、中部、西部和东北四大地区，对 31 个省区市政府工作报告物流重点方向进行了总结，可以发现：

1. 东部地区关注于物流枢纽、航运中心等国际国内高能级物流平台打造，对于物流模式创新、业态物流也投入了大量关注。
2. 中部地区得益于新发展格局的持续构建，带动对内对外物流体系的快速发展，2024 年各省均将国家物流枢纽、多式联运等作为提升物流辐射能级的重点工作，同时积极完善县域三级物流体系。
3. 西部地区以国家物流枢纽建设为重点，主动提升西部陆海

新通道、中欧班列和航空货运能力，同时完善县域物流、寄递物流、冷链物流体系。

4. 东北地区将物流发展重点集中在物流市场一体化、县域物流体系、农产品冷链物流体系及国际国内物流枢纽建设上。

一、东部地区

1. 北京市：航空“双枢纽”

- 提升航空“双枢纽”功能，加快恢复国际航线。
- 有效发展农产品加工业，积极培育电商直播等乡村新业态

2. 天津市：“一带一路”海陆交汇点的港口交通枢纽

- 着力服务北京“新两翼”建设，强化天津港同北京空港、陆港运输衔接和港口延伸服务。
- 推动港口作业智慧化向航运服务智慧化拓展，建设港口物流综合信息服务共享平台，加大“船边直提”、“抵港直装”、“内外贸同船”覆盖范围，提升港口效率和服务便利化水平。强化同国际国内重要港口和航运、物流等头部企业创新合作，从衔接供需上重点拓展服务京津冀区域发展的航线。发挥综合保税区优势，推动现代物流、冷链增值、跨境电商等适港产业加速集聚。持续引育航运、贸易、物流企业要素，建设北方国际贸易中心城市。
- 围绕航运物流服务，引育高端生产性服务业产业集群。

- 着力降低企业物流成本。
- 大力发展乡村物流，形成联通内外、覆盖城乡、货畅其流的商品流通网络。

3. 河北省：国家物流枢纽、县域物流体系

- 实施有效降低物流成本行动，加快国家物流枢纽、现代流通战略支点城市建设。
- 新建县级物流配送中心 36 个、乡镇商贸中心 425 家，完善农村流通体系，充分激发农村消费活力。
- 持续推进“河北净菜”进京，加强农产品冷链物流体系建设，发展农产品电商、乡村休闲旅游等业态。

4. 上海市：国际航运中心

- 加快建设国际航运中心，拓展航运枢纽功能，加快建设海港、空港、邮轮港和航运集疏运体系。大力发展多式联运，推进长三角集装箱水路运输，支持基地航司打造超级承运人。

5. 江苏省：开放平台、港口融合发展

- 提升中阿（联酋）产能合作示范园、柬埔寨西港特区、中哈（连云港）物流合作基地等载体功能。
- 推动沿海港口与上海国际航运中心枢纽融合发展。

6. 浙江省：现代化交通物流体系

- 加快建设宁波舟山港重大集疏运工程、长三角航空货运枢纽、长三角中欧班列集结中心、宁波枢纽、通苏嘉甬铁

路等项目，着力构建现代化交通物流体系。

- 打造大宗商品资源配置枢纽。

7. 福建省：国家物流枢纽、物流新业态

- 大力发展现代物流业，深入实施厦福泉国家综合货运枢纽补链强链工程，建好国家物流枢纽城市和国家骨干冷链物流基地，推进多式联运“一单制”试点，促进交通物流降本增效提质。
- 深化农村三产融合，加快国家农村产业融合发展示范园建设，发展农产品精深加工、冷链物流、休闲观光农业。
- 拓展对台连接通道，加快推进闽台与长三角、粤港澳大湾区和中西部运输通道建设，推动共建两岸物流集散中心，促进对台客货运枢纽设施提级扩能。
- 巩固发展市场采购、跨境电商、保税物流等新业态。

8. 山东省：国家物流枢纽、开放平台

- 提升国家物流枢纽、骨干冷链物流基地辐射能力，促进农村客货邮融合发展，着力降低物流成本，打通“大动脉”、畅通“微循环”，使山东物畅其流、货通全球。
- 强化综保区赋能提质，培育壮大保税维修、保税物流等新业态。
- 对接高质量共建“一带一路”八项行动，落实“中亚三国”项目成果。增加中欧班列“上合快线”“日韩陆海快线”线路，创新发展跨境电商、冷链等特色班列，支持

申建中欧班列集结中心。

- 支持济宁、枣庄大力发展内河航运，培优育强鲁南物流能源廊带。
- 做好引进国际国内一流开发运营商、环境营造和功能配套、打造上合国际枢纽港、“丝路电商”服务基地等工作。

9. 广东省：国家物流枢纽、县域物流体系

- 优化县域商业体系，建设一批县级商贸中心、镇级商贸网点，加快仓储保鲜、冷链物流等建设。
- 有效降低物流成本，健全港区、园区等集疏运体系，鼓励支线机场发展航空货运，引导大宗货物中长距离运输“公转铁”、“公转水”，发展铁水、江海等多式联运，推进货物多式联运“一单制”、集装箱运输“一箱制”应用试点。
- 加快国家物流枢纽和骨干冷链物流基地建设，推动大型物流企业面向中小微企业提供普惠性服务。
- 发展低空经济，创新城市空运、应急救援、物流运输等应用场景。

10. 海南省：国际物流枢纽

- "加码“两个基地”“两个网络”“两个枢纽”建设。
(两个网络：空海国际交通网络和国际经贸合作网络，
两个枢纽：西部陆海新通道国际航运枢纽和面向太平洋、

印度洋的航空区域门户枢纽)

- 大力发展农村冷链物流、电商直采、定制农业和精致农业。
- 打造国际航空中转枢纽。

二、中部地区

11. 山西省：国家物流枢纽、农村寄递物流

- 新建改造一批乡镇商贸中心、集贸市场、农村新型便民商店，推进农村电商和寄递物流贯通发展。
- 提升综合保税区、航空口岸、国际陆港、海外仓等平台功能，完成太原国际邮件互换局扩容升级。推动国家陆港型物流枢纽建设，提升太重天津码头向海发展通道功能和作用。对接落实高质量共建“一带一路”八项行动，增开中欧班列，开辟更多国际航线。
- 实施农村寄递物流服务全覆盖提质增效工程。

12. 安徽省：国家物流枢纽、多式联运

- 大力发展现代物流产业体系，加快引育 5A 级物流企业，建设一批供应链服务平台。
- 推进国家物流枢纽承载城市建设，争创安庆港口型、阜阳商贸服务型国家物流枢纽。提升郑蒲港等港口物流功能，加快合肥派河国际综合物流园汽车物流中心、阜阳铁路国际物流港等建设，大力发展多式联运，建设全省铁水联运物流服务平台，推动物流降本提质增效。

- 实施县城商业街建设提升行动，完善农村电商和快递物流配送体系。
- 深化新一轮港航资源整合，引导省属企业参与现代物流产业体系建设。
- 延伸合肥中欧班列服务网络，加快推进芜湖塔桥物流基地建设。
- 高水平建设省际重要物流节点和合作园区。

13. 江西省：国家物流枢纽、农产品冷链物流

- 支持赣州、吉安、抚州深化对口合作。推进国家现代流通战略支点城市、国家物流枢纽建设，稳定开行铁海联运、中欧班列，完善航空客货运网络。
- 科学布局农产品冷链物流基础设施，加快打造区域性优质农副产品生产和供应基地。

14. 河南省：国际物流枢纽

- 持续增加郑卢货运规模，加快建设布达佩斯等一批海外货站，加密国际航线，开工建设中国邮政航空枢纽项目，积极引育大型物流集成商。
- 推动综合保税区、保税物流中心更好发挥开放平台功能和作用。
- 拓展中欧班列线路布局，优化省内二级节点，推进境外枢纽和节点网络建设。

15. 湖南省：国家物流枢纽、县域物流体系

- 拓展开放渠道，统筹做好国家物流枢纽、现代流通战略支点、骨干冷链物流基地等建设，支持长沙建设中欧班列集结中心、区域特色国际航空枢纽，支持怀化国际陆港高质量发展。
- 完善农产品出村进城冷链物流仓储保鲜设施网络。
- 统筹推进城市和县域商业体系建设，打造一批夜间消费集聚示范区和城市一刻钟便民生活圈，完善农村电商与快递物流配送体系。

16. 湖北省：国际物流枢纽、供应链物流

- 深度融入共建“一带一路”，系统提升开放枢纽功能，推动天河机场、花湖机场客货运“双枢纽”联动发展，依托花湖机场谋划打造国际自由贸易航空港、货邮吞吐量达到 120 万吨，依托黄金水道加快建设长江中游航运中心，争创中欧班列中部集结中心。
- 加快构建现代供应链体系，推动 7 大省级供应链平台高效运行，促进上下游、产供销、内外贸全面畅通。
- 深化拓展寄递物流、冷链物流体系。

三、西部地区

17. 内蒙古自治区：多式联运、寄递物流

- 完善“通道+枢纽+网络”的现代物流体系，培育本土网络货运平台企业，加快推进多式联运，降低物流成本。
- 建设标准化村级寄递物流综合服务点 5000 个。

18. 广西壮族自治区：国家物流枢纽、县域物流体系

- 推进南宁、钦北防、柳州、凭祥国家物流枢纽建设。
- 完善农产品冷链物流设施。
- 加强县域商业体系建设，加快寄递物流设施补短板。
- 持续打造面向东盟的国际寄递枢纽。

19. 重庆市：“五型”国家物流枢纽

- 完善“五型”国家物流枢纽功能，增强物流协同服务能力。
- 深入实施西部陆海新通道五年行动方案，统筹推动基础设施“硬联通”和规则标准“软联通”。提升运输通道能力，加大增值物流和业务创新力度，探索开行辐射印度洋周边的中老泰马国际铁路专列和公海联运路线，推动重庆—新疆班列常态化开行，探索开行商品车滚装共享公共班轮，提升沪渝直达快线、渝甬班列运输时效和服务品质，促进物流与产业供需适配。完善多式联运体系，优化国家物流枢纽、物流园区、物流中心三级物流网络，加快推进江北机场 T3B 航站楼及第四跑道、西部陆海新通道集装箱多式联运示范工程等项目，完善重庆公路物流基地综合货运功能，建成新田港二期、龙头港铁路专用线等项目，加强物流通道、节点、园区连接道路建设，促进西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道、国际航空枢纽高效联动。建设数字陆海新通道，构建“通道大

脑+智慧物流链”体系，推动国际贸易“单一窗口”智慧化发展，开展航运贸易数字化改革，加大数字提单推广力度，拓展智慧长江物流重大应用，打造更加经济、高效、便捷、绿色、安全的对外开放大通道体系。

- 加强乡镇电子商务、商贸设施和到村物流站点建设。
- 制定降低全社会物流成本行动方案。

20. 四川省：国家物流枢纽、县域物流体系

- 推动现代物流、现代金融、科技信息等生产性服务业专业化高端化发展。
- 推进 5 个国家物流枢纽、3 个综合货运枢纽补链强链和 3 个国家骨干冷链物流基地建设，支持 8 个省级区域物流枢纽发展。
- 推进“交商邮供”融合发展，升级改造县级物流配送中心、乡镇商贸中心、农村新型便民商店，积极创建全国县域商业“领跑县”。
- 降低制度性交易成本和企业生产经营涉及的融资、用地、用能、物流、生态环境等要素成本。
- 建设中欧班列成都集结中心，巩固提升中欧班列、南向班列、长江班列运营水平，建设第三亚欧大陆桥国际贸易枢纽。

21. 贵州省：多式联运、县域物流体系

- 提升贵阳国际陆港运营水平，完善“一局四中心”功能，

拓展全货机航线航班。支持贵阳打造西南地区重要的货运枢纽。

- 大力发展现代物流业。优化全省综合物流体系，加快贵阳等 4 个国家现代流通战略支点城市建设，提升园区物流配套服务能力，加快发展多式联运，A 级物流企业达 150 家以上。制定降低物流成本的综合性措施。
- 加快贵阳、遵义等国家级“一刻钟便民生活圈”试点城市建设，升级改造 5 个县级物流配送中心、30 个农贸市场，支持农村快递物流综合服务站“多站合一、一站多能”建设。

22. 云南省：开放平台、国家物流枢纽

- 推进国家级园区“七通一平”、省级园区“五通一平”，建设以园区为核心的交通物流枢纽。
- 畅通大通道带动大物流。搭建面向印度洋国际陆海大通道实体化运营和组织中心，推进中老泰引领示范通道和中缅通道建设，配合做好中越跨境标准轨铁路联通，打造智慧口岸云南标准，推动跨境多式联运常态化运行，进一步降低物流成本。提速昆明国际陆港建设，构建“双核两翼”集疏运体系。申建新一批国家物流枢纽和骨干冷链物流基地。推进全国供应链创新与应用示范创建，国家 A 级物流企业超 150 户，现代物流业总收入增长 8%。

23. 西藏自治区：县域物流体系、冷链物流

- 整区推进农村电商发展，建设空港新区冷链物流基地，用好西藏供销集团主渠道，依托“交邮融合”“邮快合作”，构建城乡共同配送体系，加快提升物流通达水平和配送时效，带动农产品进城、消费品下乡，力争社会消费品零售总额突破千亿元。
- 推动拉萨金融商务区、物流集散地建设。
- 支持昌都打造藏青川滇交通枢纽和重要开放通道。

24. 陕西省：国际航空枢纽、县域物流体系

- 完善农村电子商务和快递物流配送体系，重点支持 15 个县开展县域商业建设行动。
- 支持西安建设国际航空枢纽，加快恢复国际航线，增强中欧班列西安集结中心辐射能级。

25. 甘肃省：国际货运、流通体系

- 优化完善国际货运班列补贴政策，积极开辟国际货运、客运新航线，争取建设国际物流分拨中心。
- 完善农村电子商务和寄递物流配送体系，实施快递进村、“一村一站”工程，提升电商、快递进农村综合水平。
- 推进兰州、张掖、天水国家骨干冷链物流基地建设。
- 抓好兰州、酒泉—嘉峪关、庆阳国家现代流通战略支点城市建设。

26. 青海省：寄递物流、开放平台

- 实施降低物流成本行动、农村寄递“一村一站”工程，建

制村寄递物流综合服务站设置率达 50%以上。

- 落实支持高质量共建“一带一路”八项行动，加快构建“南下、西出”开放大通道，巩固中尼贸易陆路通道合作，提升综合保税区和跨境电商综试区功能，加快推进格尔木国际陆港枢纽工程，推动国际货运班列和铁海联运专列提质扩容。

27. 宁夏回族自治区：国家物流枢纽

- 全面构建现代物流体系，持续降低物流成本，加快建设银川—西安国家综合货运枢纽、国家骨干冷链物流基地及物流示范园区，努力把宁夏“地理中心”的区位优势转化为全面开放发展优势。

28. 新疆维吾尔自治区：国家物流枢纽、开放平台

- 加快乌鲁木齐、喀什、阿克苏、塔城等国家、区域物流枢纽和骨干冷链物流基地布局建设，统筹推进乌鲁木齐、伊宁、库尔勒、喀什等现代流通战略支点城市建设，推动建设高效畅通的物流网，有效降低物流成本。
- 运用新一代信息技术促进旅游、商贸、物流、住宿餐饮等传统服务业转型升级。
- 积极提升中欧班列开行质效，加快中欧班列集结中心建设，推动乌鲁木齐国际陆港区资源整合，大力培育商贸物流、跨境电商等产业。

四、东北地区

29. 辽宁省：县域物流体系、国家物流枢纽

- 推进县域商业创新发展，完善县乡村电子商务和物流快递配送体系。
- 加快沈阳、大连、营口国家物流枢纽建设，支持锦州创建国家物流枢纽。
- 推广高速公路差异化收费经验，推动物流降本增效改革。
- 推进东北三省一区共建物流、能源通道和科技创新、制造业走廊。

30. 吉林省：寄递物流、冷链物流

- 推进东北地区市场一体化建设，共建物流、能源通道和科技创新、制造业走廊。
- 大力推进农村寄递物流体系建设。
- 出台有效降低全社会物流成本具体举措。
- 配套完善冷链保鲜物流体系。

31. 黑龙江省：农产品物流、跨境物流

- 推进农产品仓储保鲜冷链设施建设，完善现代冷链物流配套体系。
- 高质量建设哈尔滨国际航空货运枢纽和国际物流集散枢纽。

报告执笔人：彭晨鹏

编辑：徐静怡

地址：上海市杨浦区国康路 100 号
