

新 驰 观 察

2024 年第 2 期（总第 27 期）

2024 年 1 月 17 日

国内韧性交通建设现状与启示

一、摘要

近年来，各省市自治区在国家上位规划的指导下，进行了一系列提升交通系统韧性的积极探索和有益尝试。顺应新发展阶段的客观需求，我国韧性交通建设仍需再接再厉。本文结合我国国情，在分析韧性交通建设所面临挑战的内在机理和分布特点的基础上，总结了各省市自治区韧性交通建设的现状与成功经验，旨在为我国建设韧性交通体系和提升应对重大风险的能力提供借鉴。

二、国内韧性交通面临的挑战

地质灾害频发，公路具有较高的地质灾害风险暴露度，恶劣天气和脆弱的地理环境极易影响公路系统的正常运行，从而造成巨大的经济损失。通过分析我国统计在册的地质灾害隐患点，发现重庆、四川、陕西、山西、江西、福建等地的地质灾害密度较高，严重威胁人口和财产安全。节假日拥堵明显，节假日高速公路拥堵明显，不仅给人们的出行带来了不便，而且造成了严重的

经济损失和不良的社会影响。

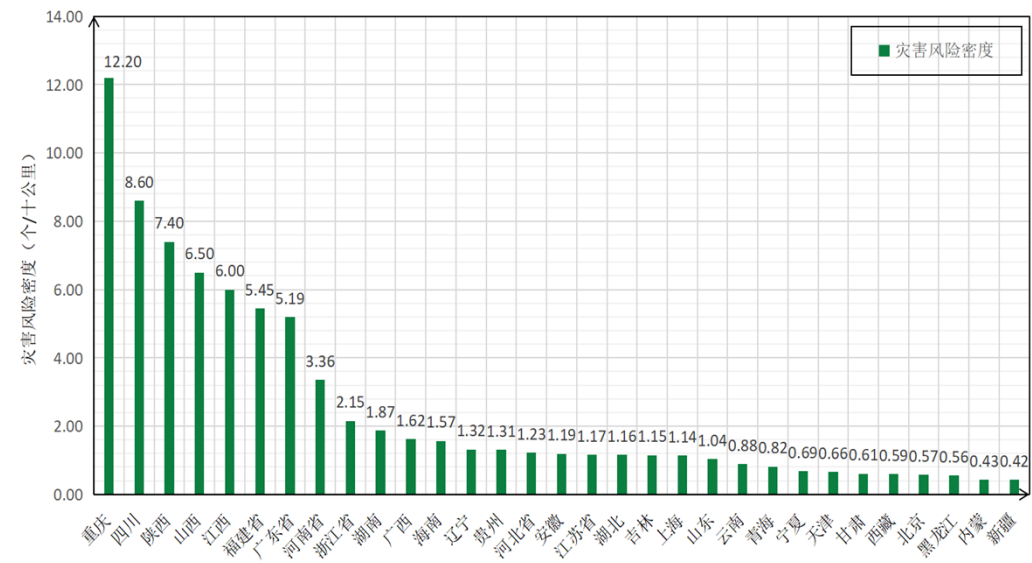


图 1 各省市自治区地质灾害点风险密度

三、国内韧性交通建设启示

本文总结分析国内韧性交通建设现状，结合我国国情和国际韧性交通建设经验，形成如下启示：

- 一要建设系统化评价体系，靶向施策，切实提高系统韧性；
- 二要落实常态化养护管理，不留死角，保障公路稳定运行；
- 三要提升智能化监测预警，创新引领，提高准确性时效性；
- 四要打造制度化应急响应，及时有力，提高应急救援水平；
- 五要拓宽多样化融资渠道，多管齐下，获得广泛资金保障；
- 六要定制个性化提升策略，因地制宜，解决地方特色难题。

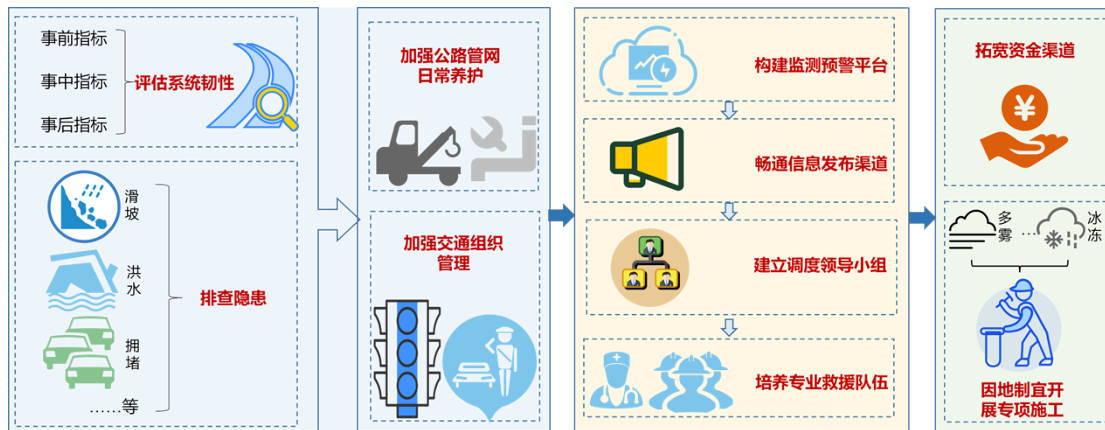


图 2 全过程韧性提升策略示意图

注：原文发表于《综合运输》2023 年第 12 期

报告执笔人：

杨丹、杨超

编辑：徐静怡

地址：上海市杨浦区国康路 100 号